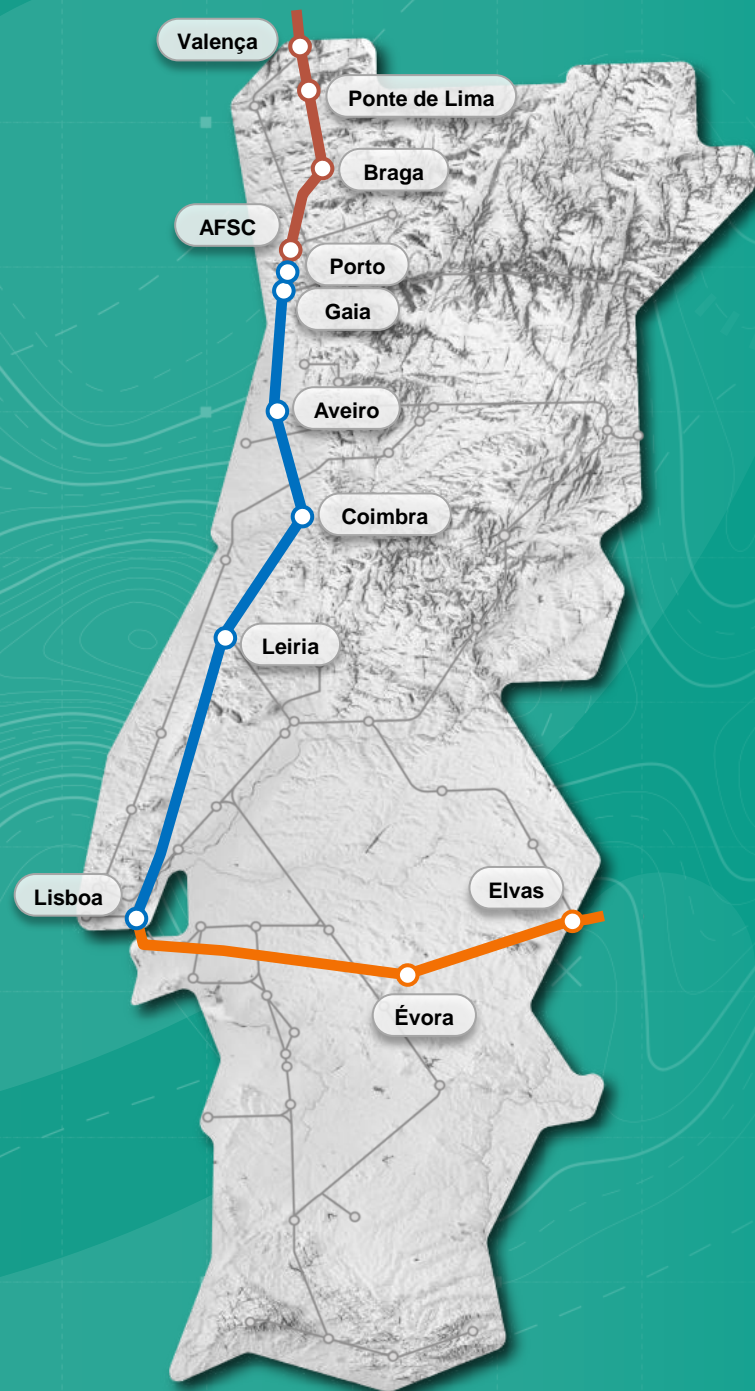


PROJETO DE ALTA VELOCIDADE

Adjudicação da PPP1:
Porto (Campanhã) – Oiã

10 DE OUTUBRO DE 2024



PROJETO DE ALTA VELOCIDADE

CORREDORES PLANEADOS

LINHA AV PORTO-LISBOA

Desenvolvimento:
2025 – 2032

Tempo de percurso direto:
1h15

LINHA AV PORTO-VIGO

Desenvolvimento:
2028 – 2032

Tempo de percurso direto:
0h50

LINHA AV LISBOA-MADRID

Desenvolvimento:
2030 – 2034

Tempo de percurso direto:
1h00 (fronteira)



CARACTERÍSTICAS GERAIS

LAV PORTO-LISBOA

Nova linha,
em via dupla,
de alta velocidade



- Implementação faseada
- Construção em bitola ibérica
- Libertação de capacidade na Linha do Norte (LN)

Tempos
de percurso

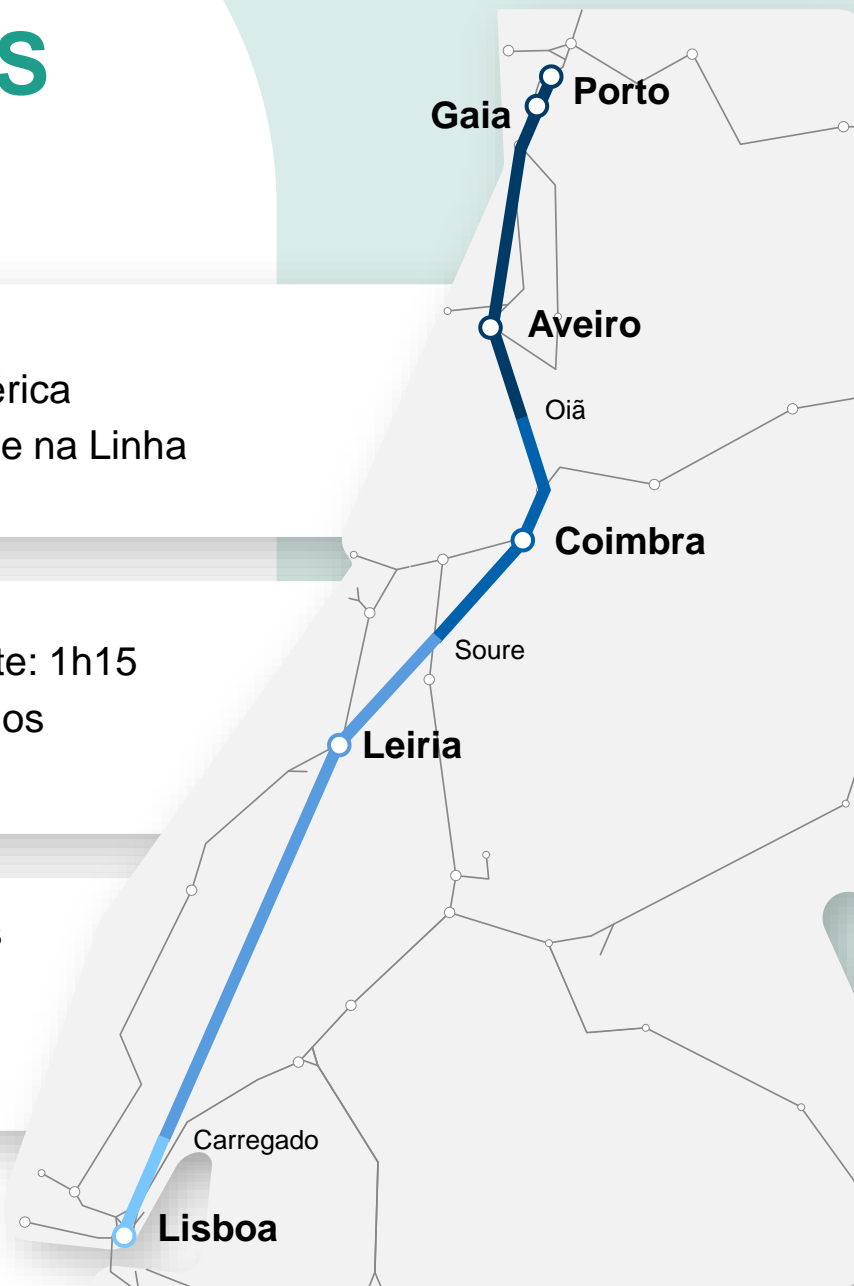


- Direto Campanhã-Oriente: 1h15
- Redução generalizada dos tempos de percurso

Estações



- Adaptação das estações atuais
- Novas estações em V. N. de Gaia e Leiria



● **FASE 1**
2025/2030

PPP1
PORTO –
OIÃ

PPP2
OIÃ –
SOURE

● **FASE 2**
2027/2032

PPP3
SOURE –
CARREGADO

● **FASE 3**
> 2032



REPÚBLICA
PORTUGUESA



Infraestruturas
de Portugal

DETALHE PPP2 DA FASE 1

Extensão AV
71 km

Ligações à LN
34 km

Intervenções na LN
11 km

**Estação
de Coimbra**

Investimento
1 918 M€

Duração do contrato
30 anos (5 de desenvolvimento e 25 de disponibilidade)

Datas-chave

Lançamento do concurso:
Julho de 2024

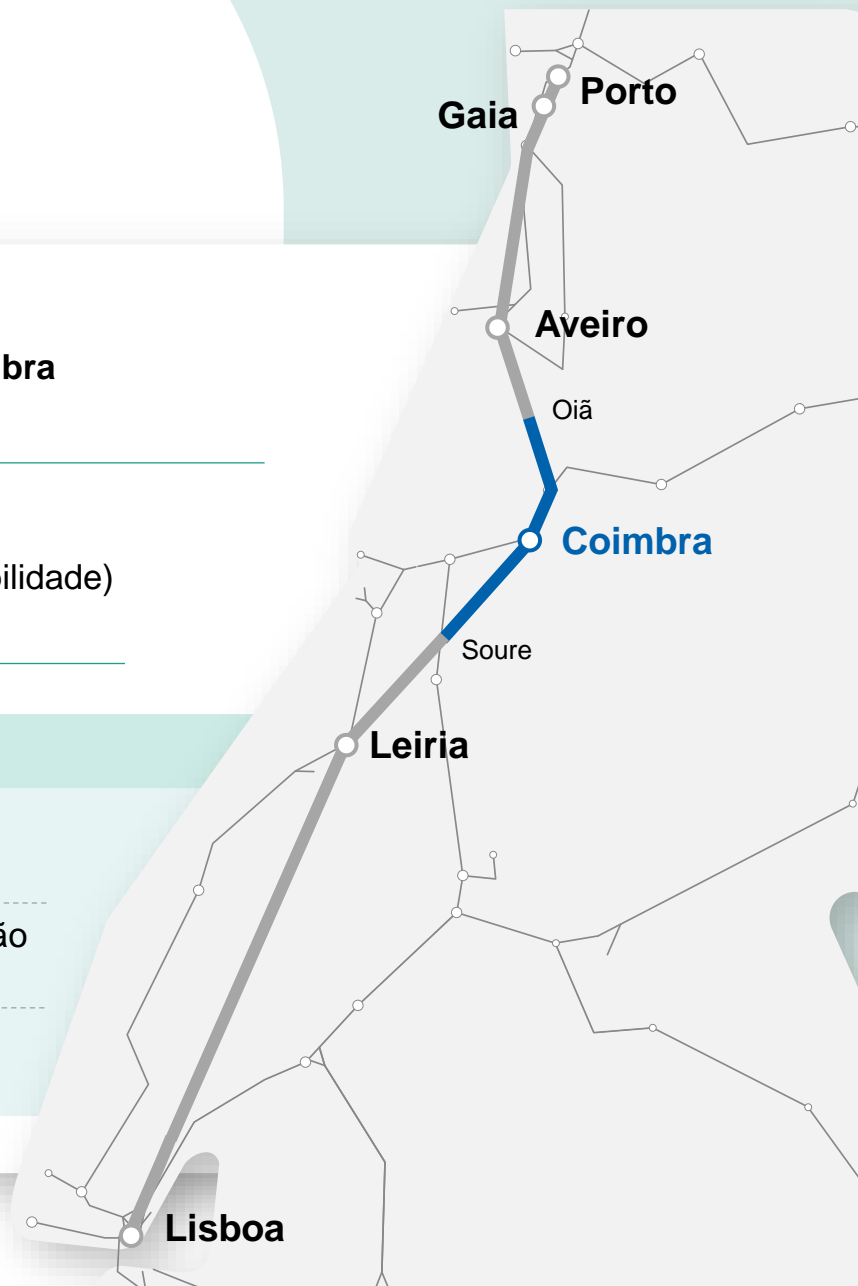
Submissão de propostas:
Janeiro de 2025

Entrada em vigor do contrato:
Janeiro de 2026

Ponto de situação



Decorre a fase de preparação das propostas



● **FASE 1**
2025/2030

PPP1
PORTO –
OIÃ

PPP2
**OIÃ –
SOURE**

● **FASE 2**
2027/2032

PPP3
SOURE –
CARREGADO

● **FASE 3**
> 2032

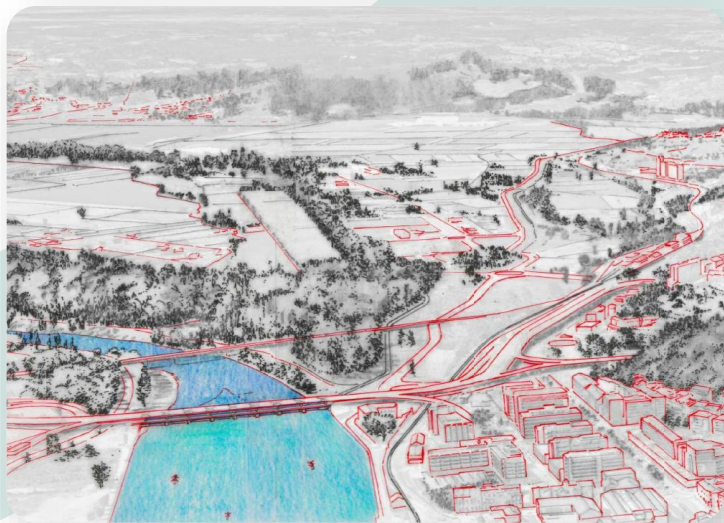
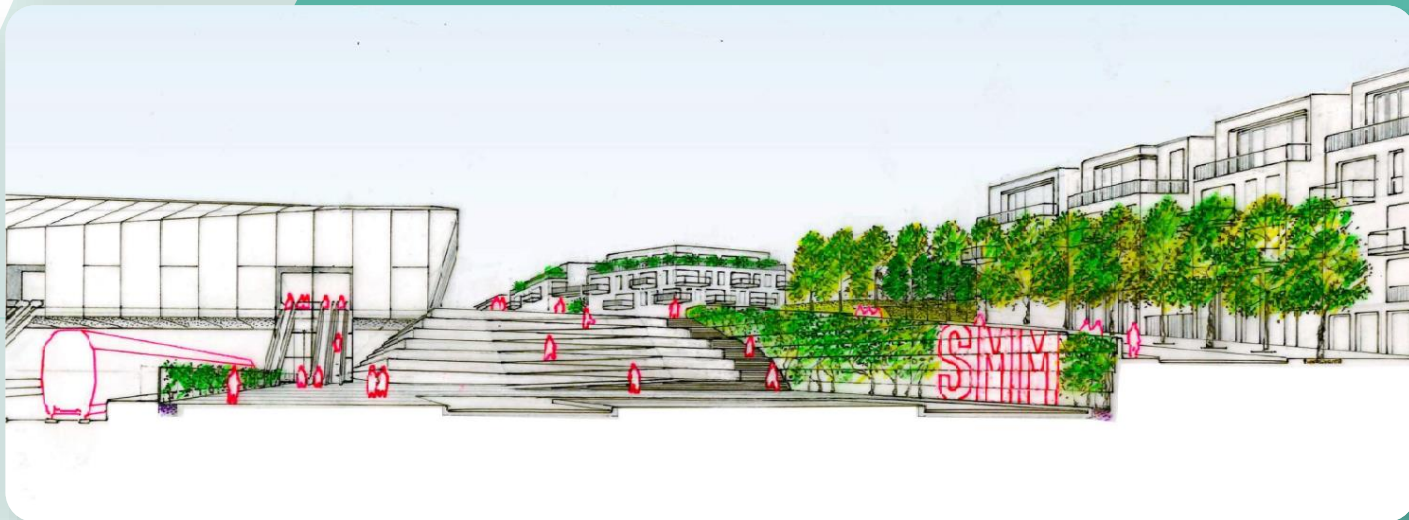


REPÚBLICA
PORTUGUESA



Infraestruturas
de Portugal

NOVA ESTAÇÃO DE COIMBRA



FINANCIAMENTO DA FASE 1

FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO

813 M€

No âmbito do programa CEF2

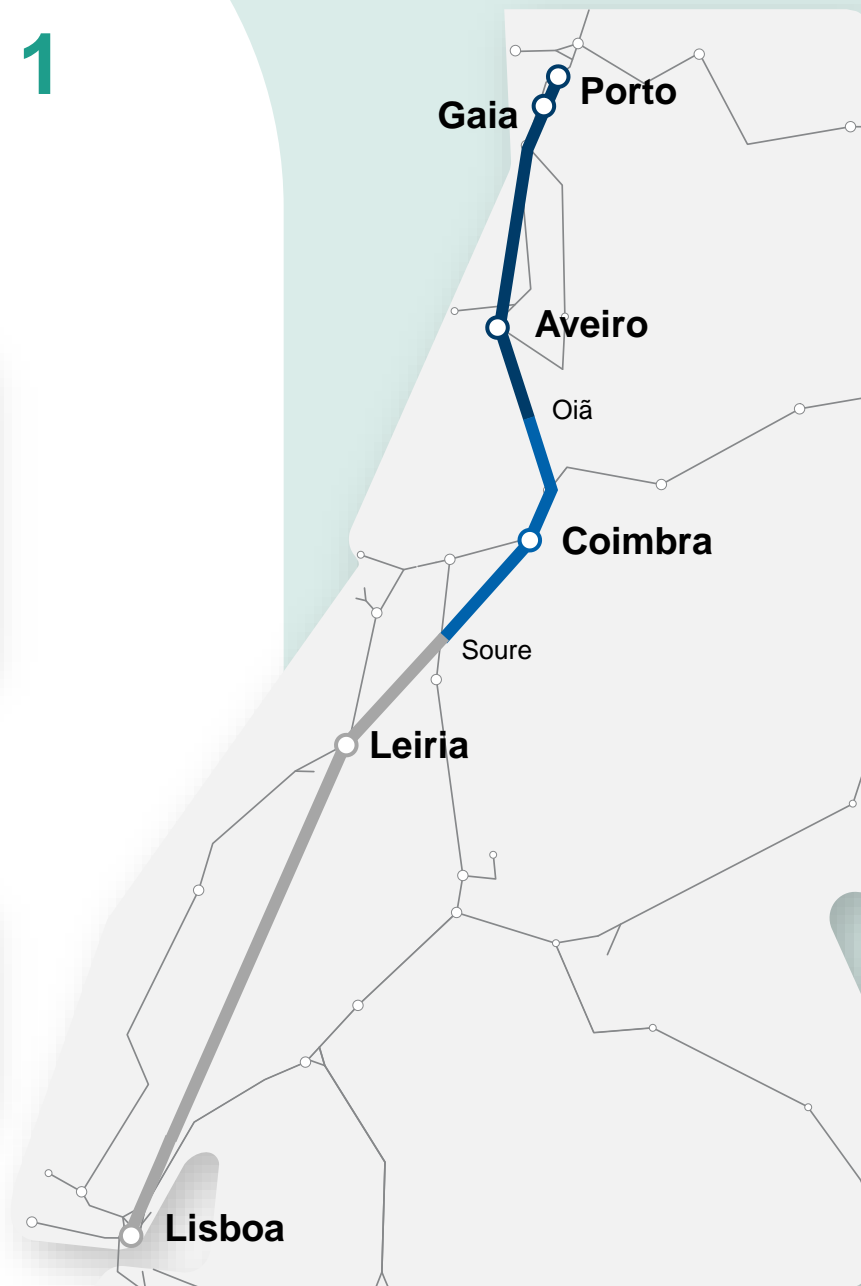


Nova candidatura a ser submetida em janeiro para fundos adicionais

FINANCIAMENTO BEI

Pré-aprovação de

3 000 M€



● **FASE 1**
2025/2030

PPP1
PORTO – OIÃ

PPP2
OIÃ – SOURE

● **FASE 2**
2027/2032

PPP3
SOURE – CARREGADO

● **FASE 3**
> 2032



REPÚBLICA PORTUGUESA



Infraestruturas de Portugal

DETALHE FASE 2

Extensão AV
120 km

Desvio da Linha do Oeste
7,3 km

Ligações à LN
8,5 km

Nova Estação de Leiria
e transformação da zona da estação atual

Ponto de Situação

Estudo Prévio
concluído

EIA submetido à APA
em setembro de 2024

Próximos passos:
Lançamento do concurso previsto para janeiro de 2026



FASE 1
2025/2030

PPP1
PORTO –
AVEIRO
(OIÁ)

PPP2
AVEIRO
(OIÁ) –
SOURE

FASE 2
2027/2032

PPP3
SOURE –
CARREGADO

FASE 3
> 2032

NOVA ESTAÇÃO DE LEIRIA



Bairro da Nova Estação AV



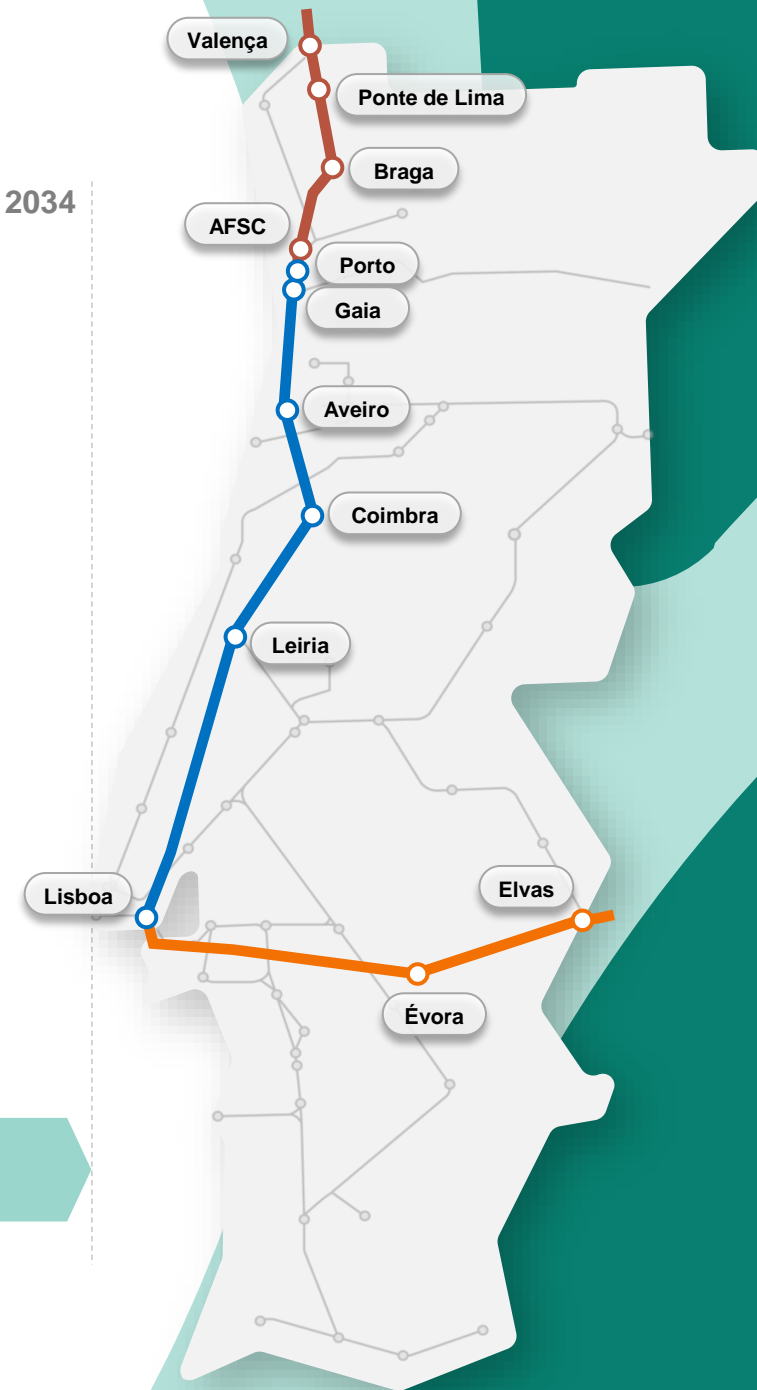
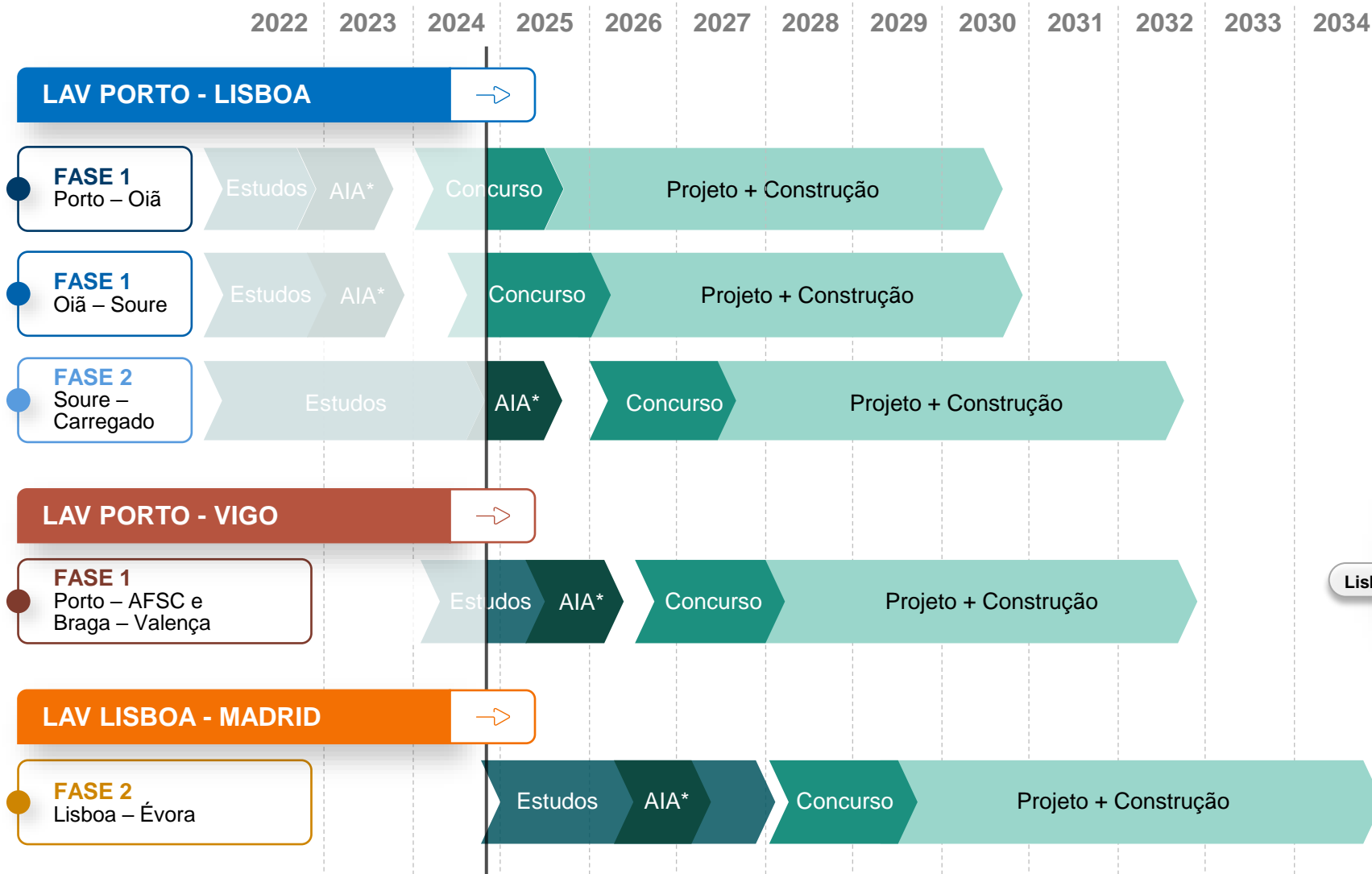
Praça da Estação AV



Transformação do bairro
da estação atual



PONTO DE SITUAÇÃO GLOBAL





ADJUDICAÇÃO DA PPP1



REPÚBLICA
PORTUGUESA



Infraestruturas
de Portugal

DETALHE PPP1 DA FASE 1

Extensão AV
71 km

Ligações à LN
17 km

**Nova Ponte
sobre o Douro**

**Estação do Porto
(Campanhã)**

**Estação de Gaia
(Sto. Ovídio)**

Investimento
1 978 M€

Duração do contrato:
30 anos (5 de desenvolvimento e 25 de disponibilidade)

Datas-chave

Lançamento do concurso:
Janeiro de 2024

Adjudicação:
Outubro de 2024

Entrada em vigor do contrato:
Julho de 2025

Ponto de situação



Decisão de adjudicação



● **FASE 1**
2025/2030

PPP1
PORTO -
OIÃ

PPP2
OIÃ -
SOURE

● **FASE 2**
2027/2032

PPP3
SOURE -
CARREGADO

● **FASE 3**
> 2032



REPÚBLICA
PORTUGUESA



Infraestruturas
de Portugal

ADJUDICAÇÃO DA PPP1

CONSÓRCIO:
LUSOLAV



PRÓXIMOS PASSOS ATÉ À PRODUÇÃO DE EFEITOS DO CONTRATO DE CONCESSÃO



Apresentação dos documentos de habilitação e contratos, incluindo os de financiamento (*financial close*)



Análise e aprovação dos documentos prévios à assinatura do Contrato



Criação da SPV e Assinatura do Contrato



Fiscalização prévia do Tribunal de Contas



Produção de efeitos do Contrato (emissão do visto do TC)

PROJETO DE ALTA VELOCIDADE

Adjudicação da PPP1:
Porto (Campanhã) – Oiã

10 DE OUTUBRO DE 2024

