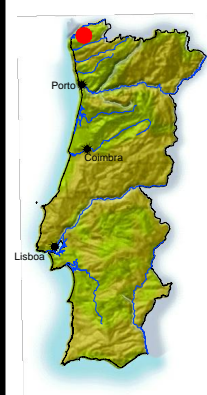


M=-42500  
P=257500



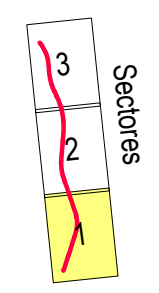
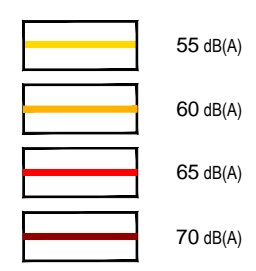
Sector 1



ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Principal IP1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

**Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>**

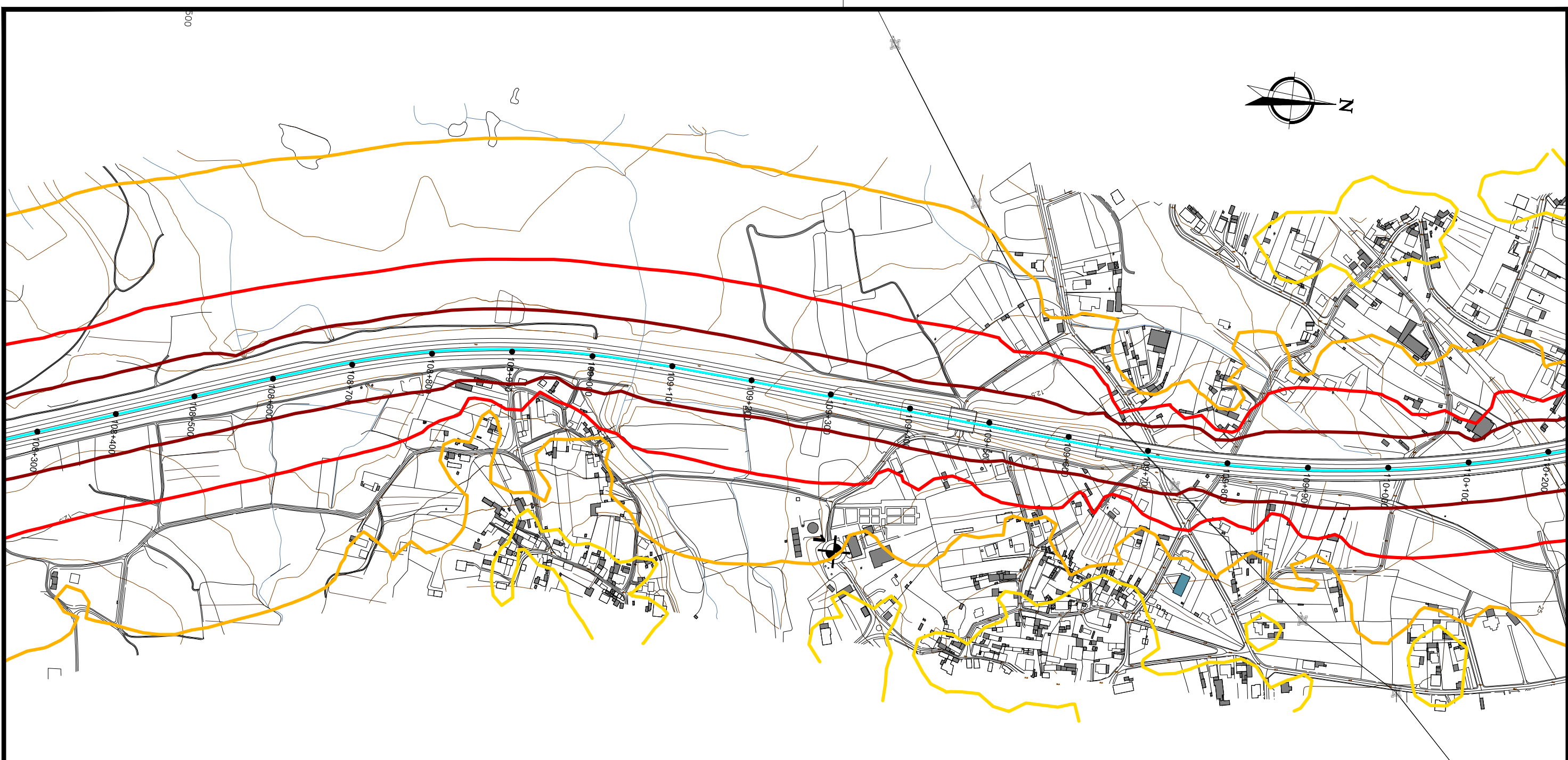
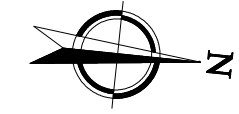


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m


**Figura 1B**  
(Sector 1)  
**Plano de Acção**  
**Troço IP1 – Acesso à Ponte de Valença**  
**Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>**  
(sem medidas de minimização)



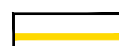



Sector 2

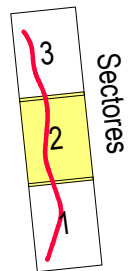


ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

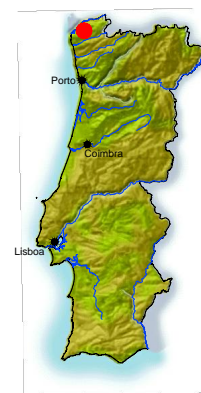
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  Itinerário Principal IP 1
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)



Sectores

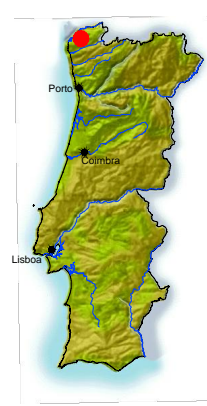
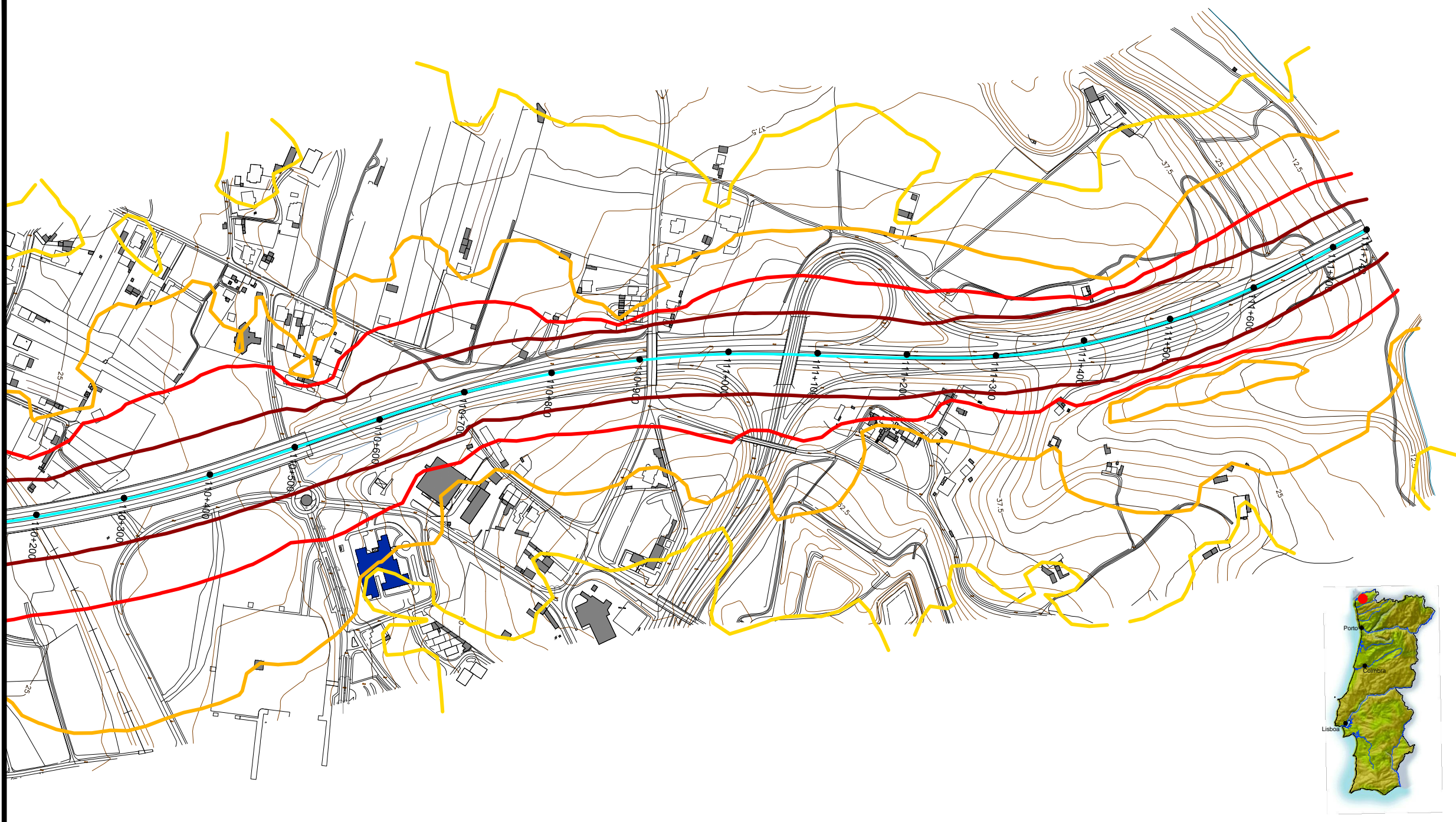
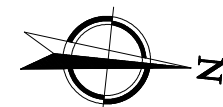


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 1B  
(Sector 2)  
Plano de Acção  
Troço IP1 – Acesso à Ponte de Valença  
Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>  
(sem medidas de minimização)



Sector 3

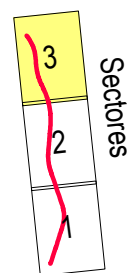


ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Principal IP1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro  $L_{den}$

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Sectores

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 1B  
(Sector 3)  
Plano de Acção  
Troço IP1 – Acesso à Ponte de Valença  
Distribuição do parâmetro  $L_{den}$   
(sem medidas de minimização)