

Sector 1



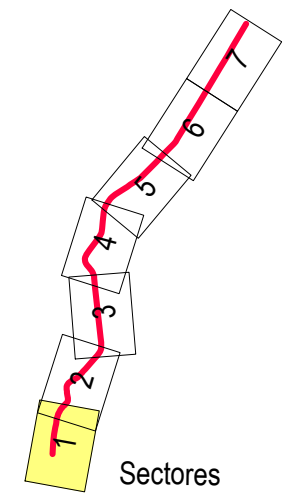
ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**

	45 dB(A)
	50 dB(A)
	55 dB(A)
	60 dB(A)

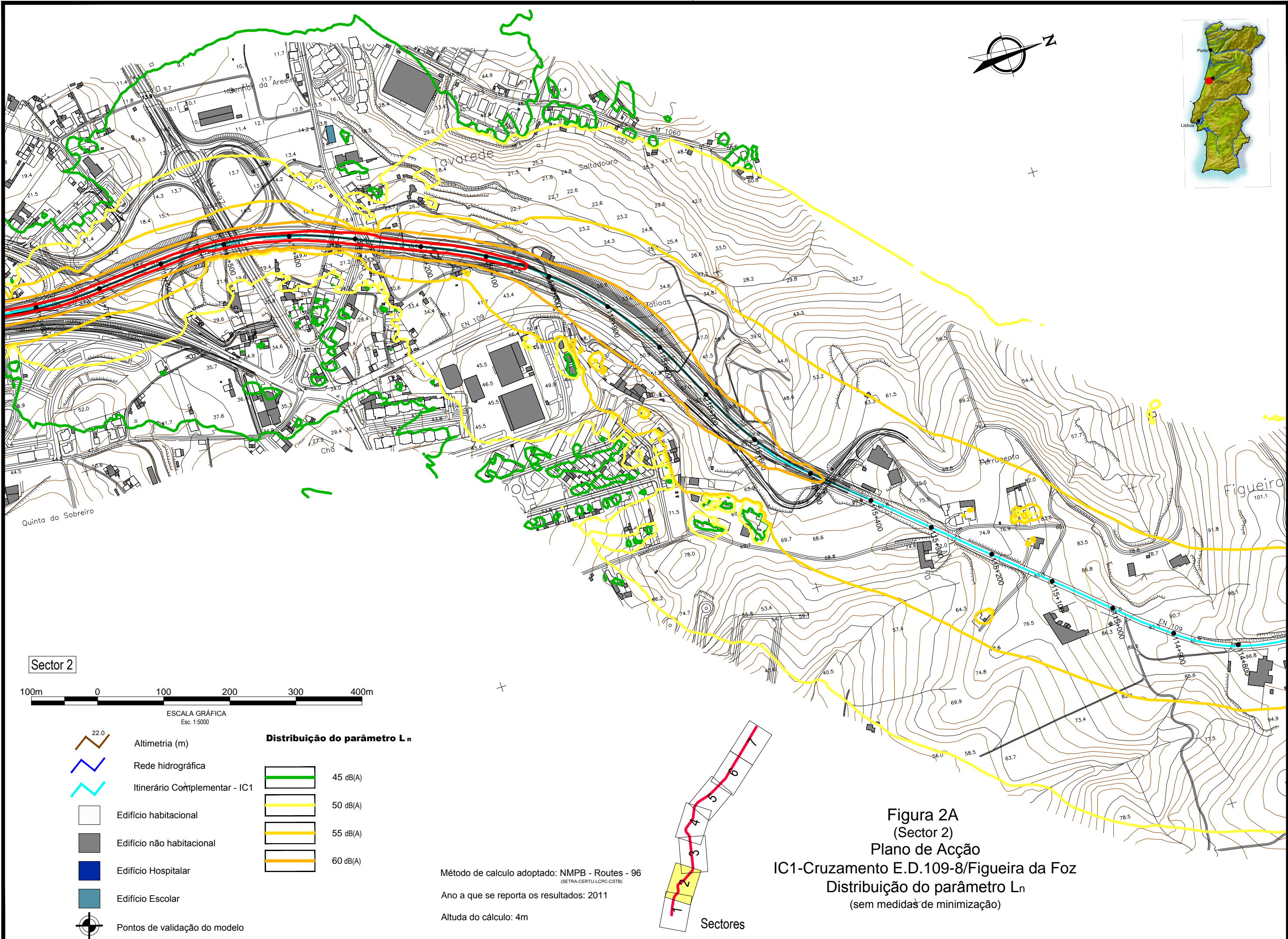
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
Ano a que se reporta os resultados: 2011  
Altuda do cálculo: 4m



**Figura 2A**  
(Sector 1)  
**Plano de Acção**  
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz  
Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>  
(sem medidas de minimização)



M=59500



Sector 2

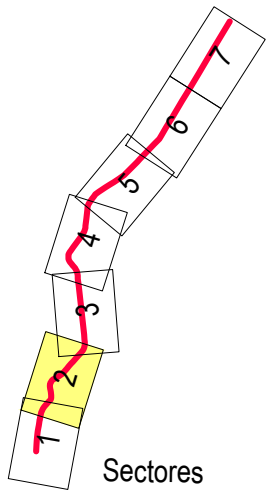


ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

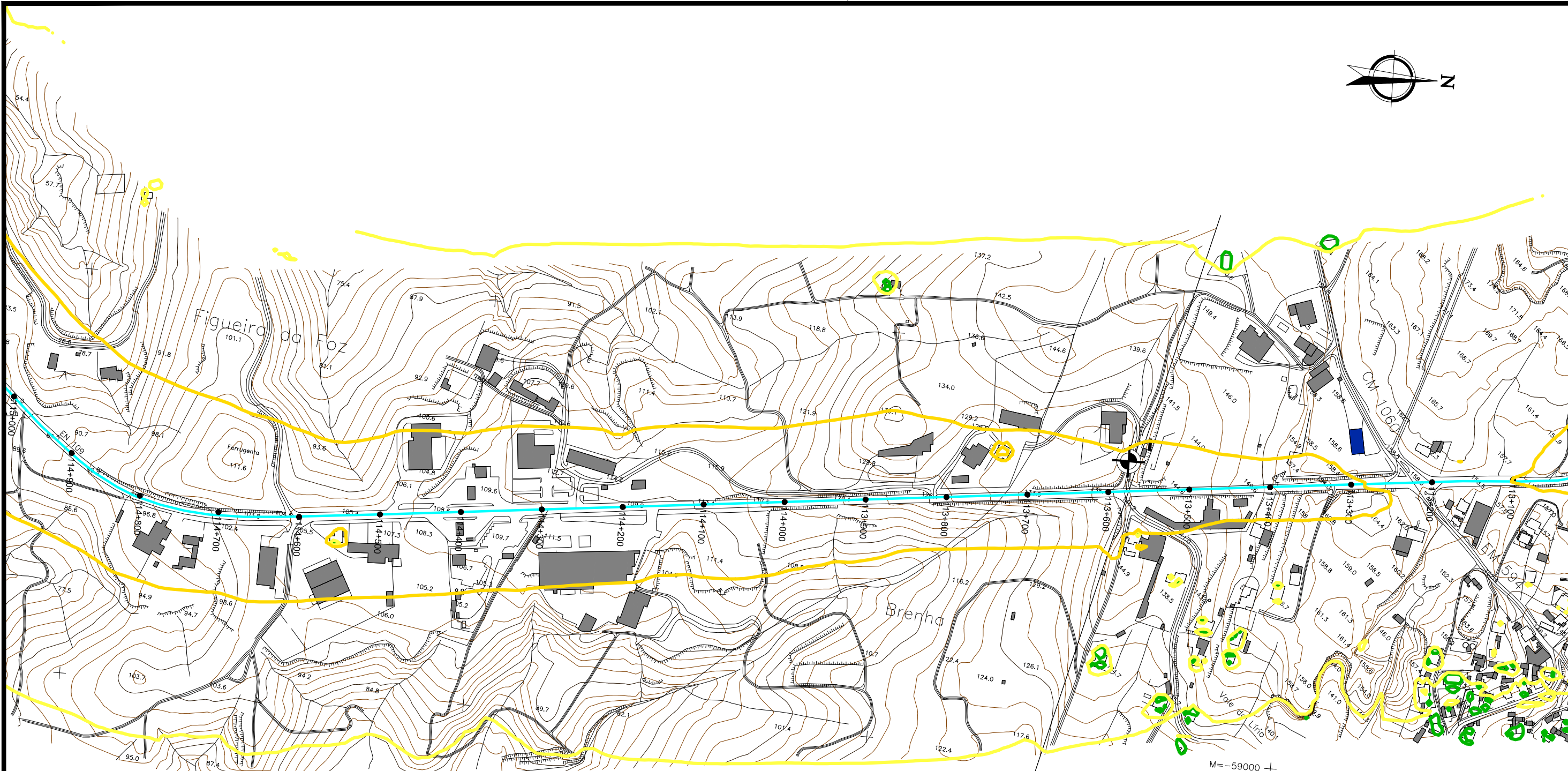
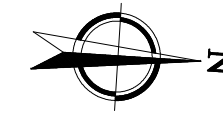
- Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**
- 45 dB(A)
  - 50 dB(A)
  - 55 dB(A)
  - 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
Ano a que se reporta os resultados: 2011  
Altura do cálculo: 4m



Sectores

**Figura 2A**  
(Sector 2)  
**Plano de Acção**  
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz  
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**  
(sem medidas de minimização)



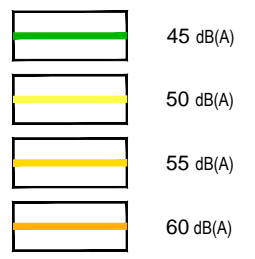
Sector 3



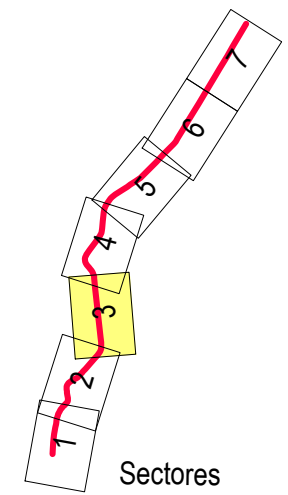
ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

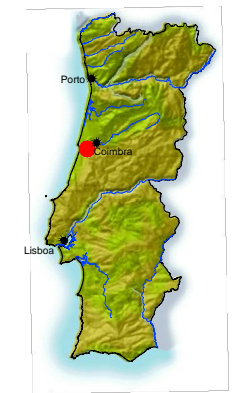
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**



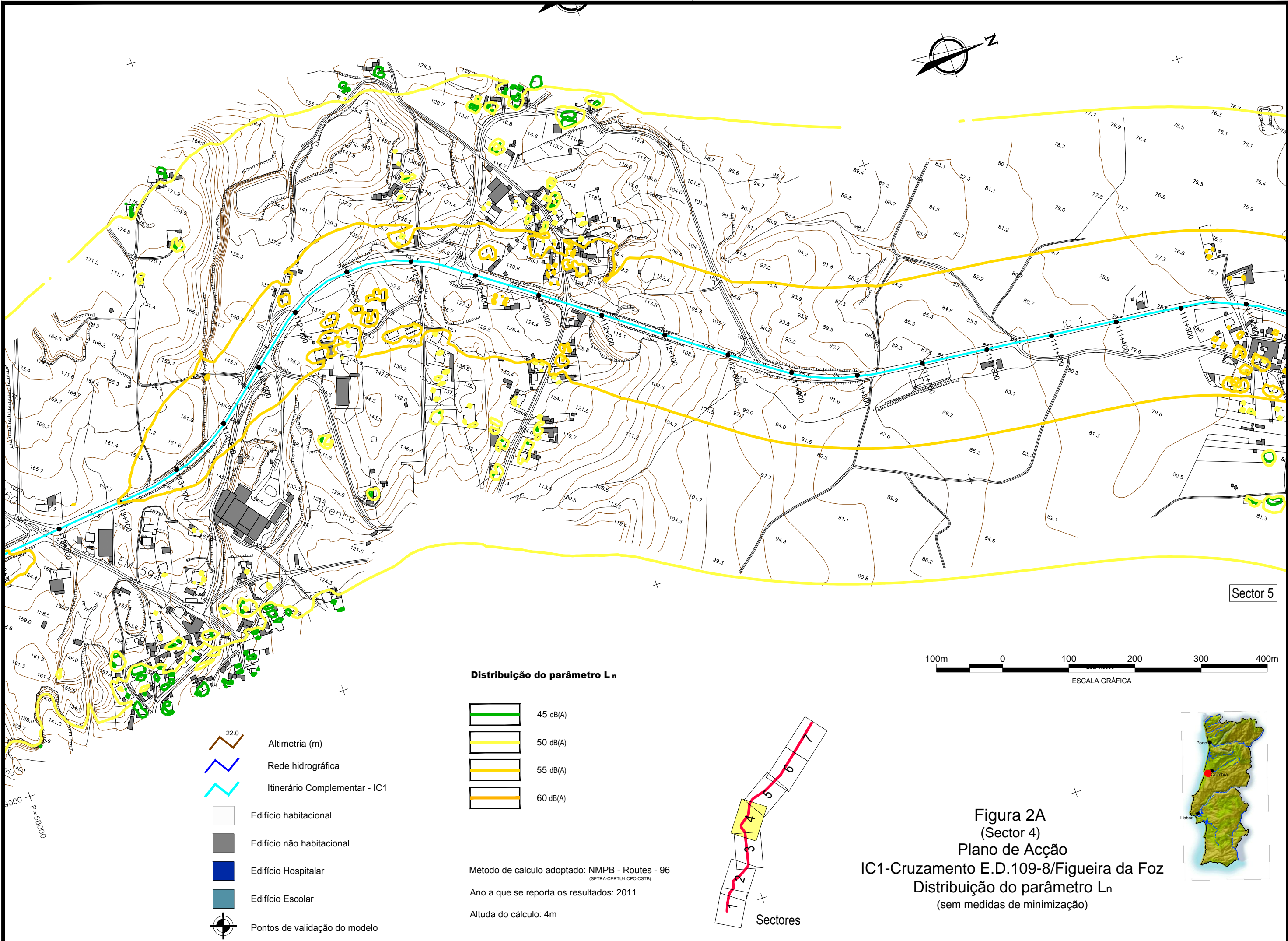
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
Ano a que se reporta os resultados: 2011  
Altuda do cálculo: 4m



Sectores



**Figura 2A**  
(Sector 3)  
**Plano de Acção**  
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz  
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**  
(sem medidas de minimização)

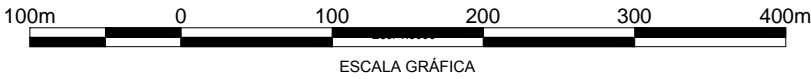
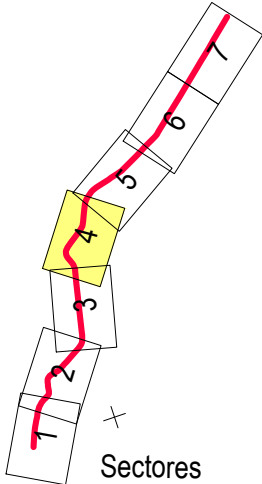


Sector 5

**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**

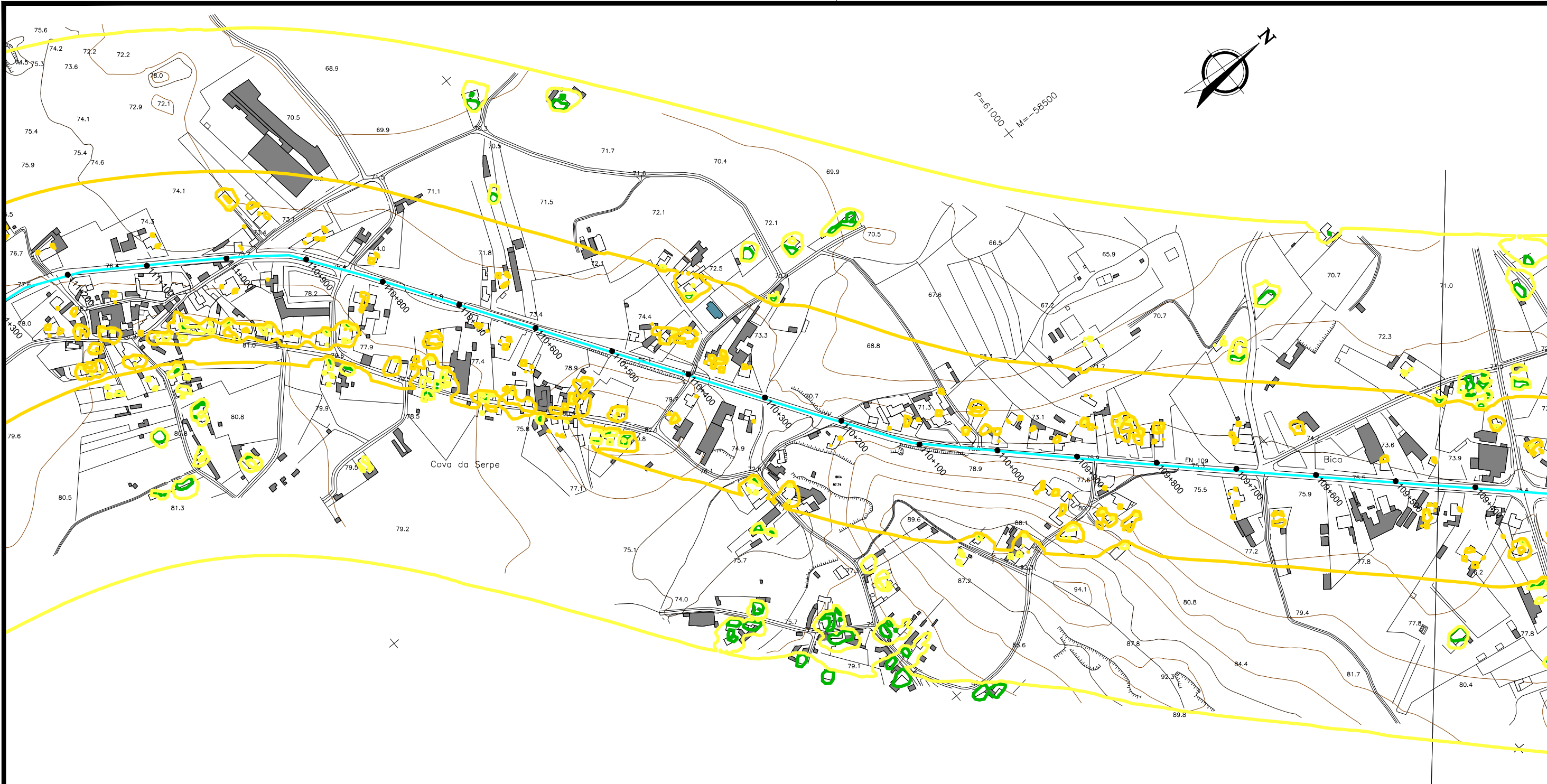
	45 dB(A)
	50 dB(A)
	55 dB(A)
	60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
 Ano a que se reporta os resultados: 2011  
 Altuda do cálculo: 4m



**Figura 2A**  
 (Sector 4)  
**Plano de Acção**  
**IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz**  
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**  
 (sem medidas de minimização)





P=61000 M=-58500

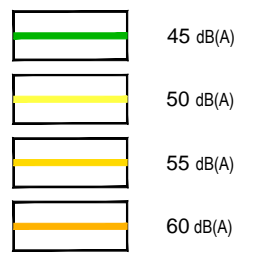
Sector 5



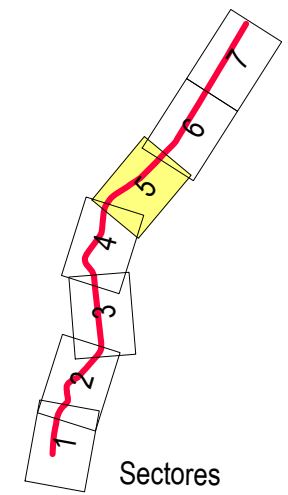
ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**



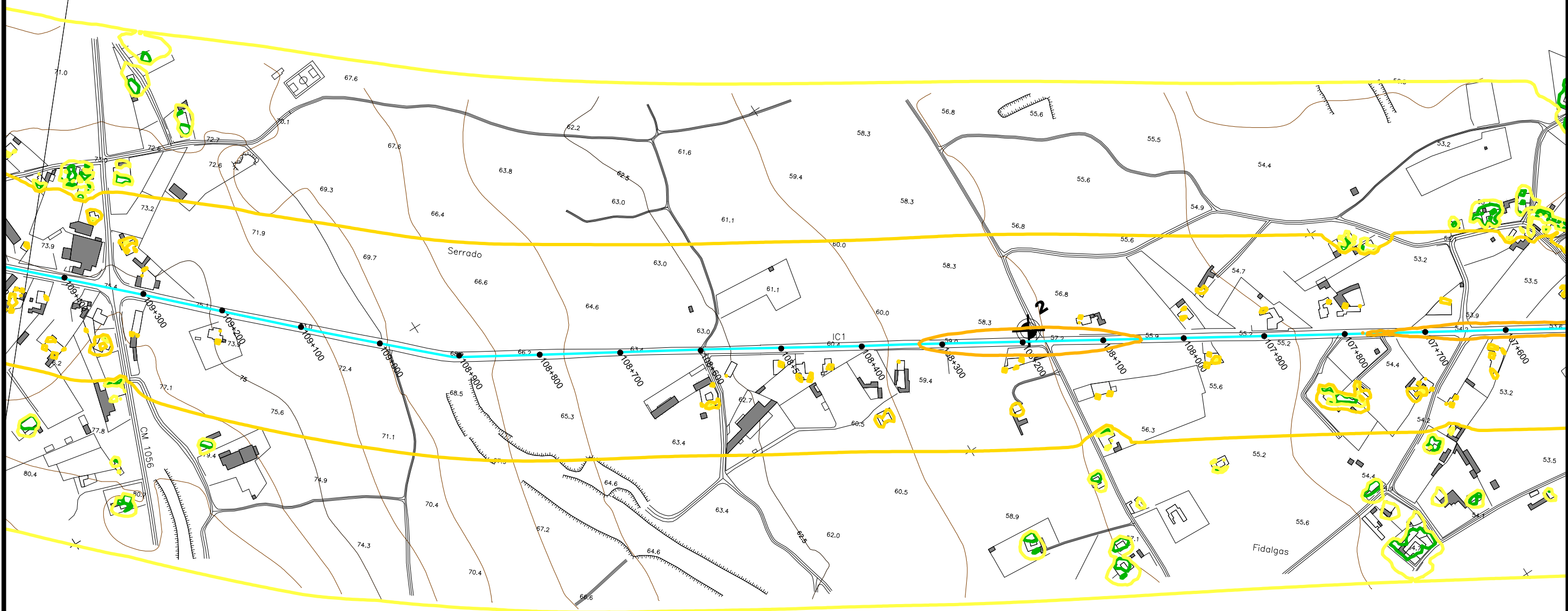
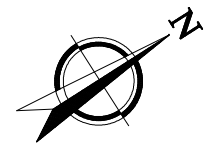
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
Ano a que se reporta os resultados: 2011  
Altuda do cálculo: 4m



Sectores



**Figura 2A**  
(Sector 5)  
**Plano de Acção**  
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz  
Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>  
(sem medidas de minimização)



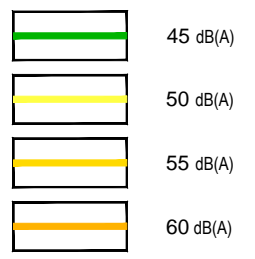
Sector 6



ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

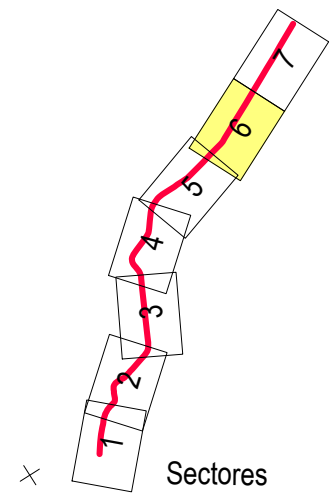
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

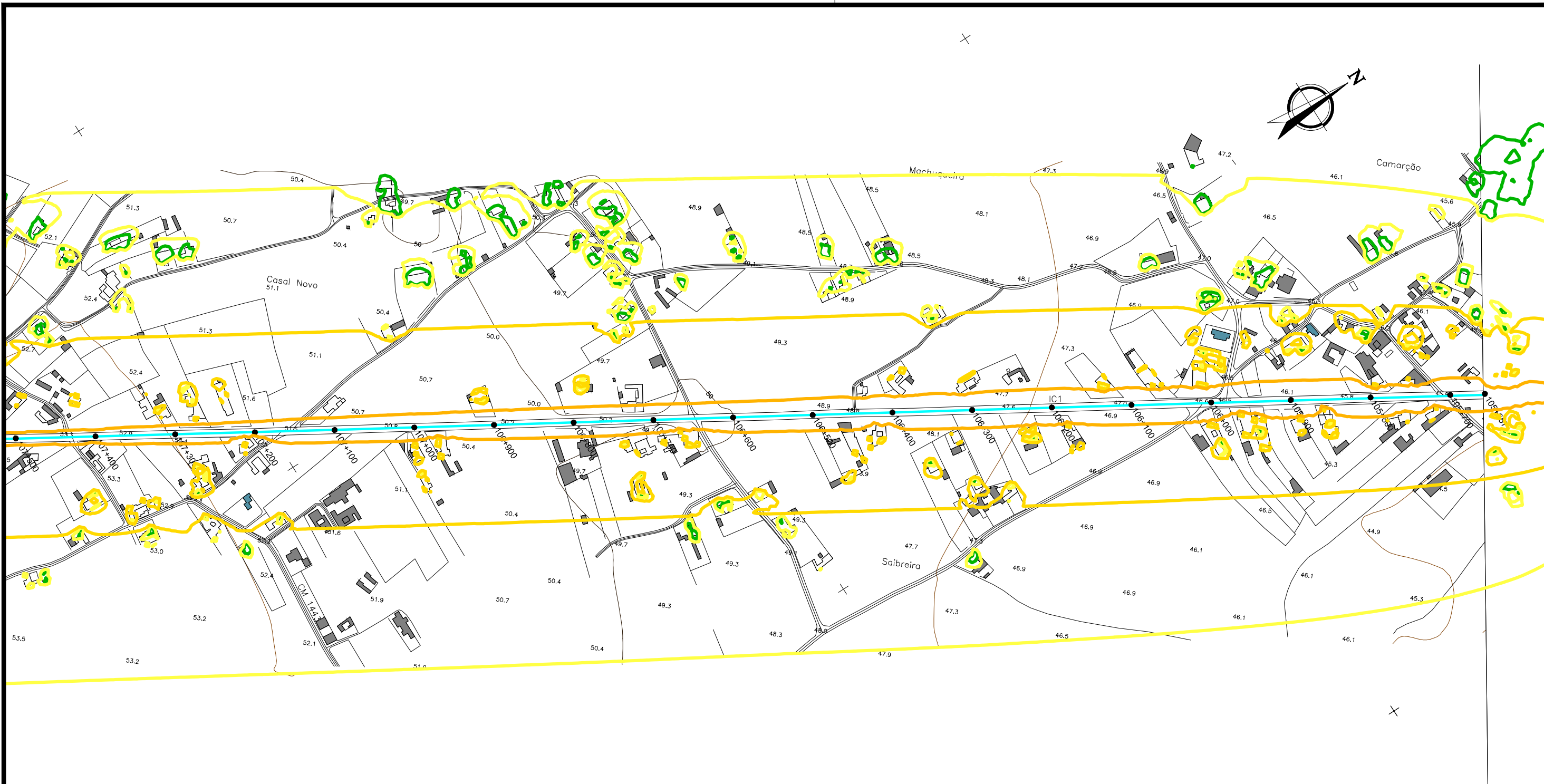
Altuda do cálculo: 4m



Sectores



**Figura 2A**  
(Sector 6)  
**Plano de Acção**  
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz  
Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>  
(sem medidas de minimização)



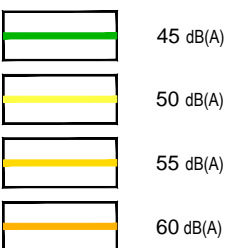
Sector 7



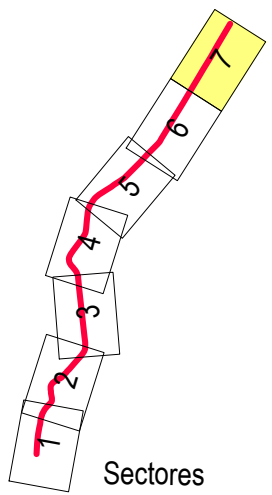
ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
Ano a que se reporta os resultados: 2011  
Altuda do cálculo: 4m



Sectores

M=-55500 P=63500



**Figura 2A**  
(Sector 7)  
**Plano de Acção**  
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz  
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**  
(sem medidas de minimização)