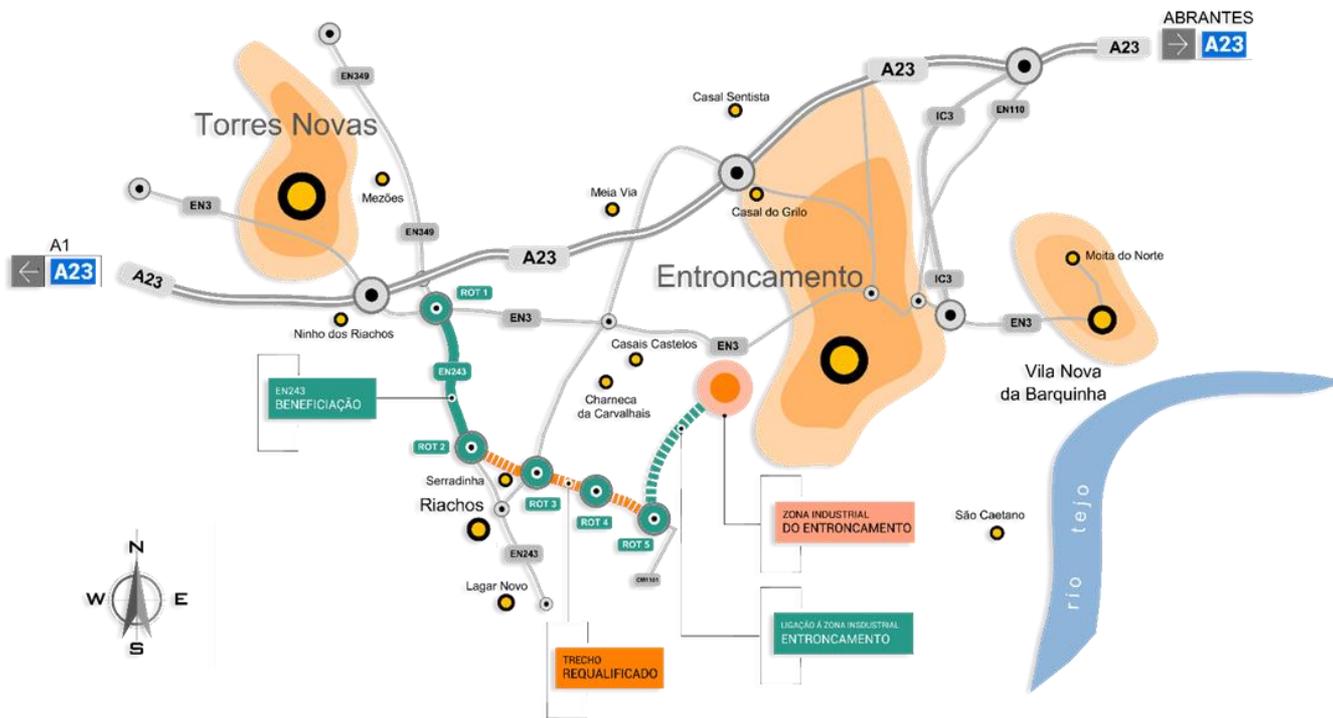


ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS



Financiamento IP: 512M€

Componente 7 - Infraestruturas

Investimento Total: 463 M€

Componente 15 –
Mobilidade Sustentável
Investimento Total: 49M€

RE-C07-i02 Missing Links e Aumento de Capacidade

Objetivo

Pretende promover a eliminação de travessias urbanas e a adequação da capacidade da rede rodoviária, reduzindo tempos de percurso, gases poluentes e situações de congestionamento bem como reforçar as acessibilidades aos grandes corredores e às interfaces multimodais.

Ex:

_Var. à EN211. Quintã - Mesquinhata
_IP8. Acessos a Sines

320 M€

Investimento Total

RE-C07-i03 Ligações Transfronteiriças

Objetivo

Pretende alavancar o desenvolvimento, potenciar a mobilidade transfronteiriça e reduzir dos custos de contexto.

_EN103. Vinhais-Bragança
(articulação com projeto municipal para acesso a Espanha)

37 M€

Investimento Total

RE-C07-i04 Áreas de Acolhimento Empresarial (AAE) - Acessibilidades Rodoviárias

Objetivo

Pretende concluir um conjunto de acessibilidades rodoviárias, que constituem o suporte para garantir a entrada e saída de mercadorias de forma eficiente e económica.

Ex:

_Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos
_Ligação ao Parque Industrial do Mundão

106 M€

Investimento Total

TC-C15-i06 Digitalização do Transporte Ferroviário

Objetivo

Visa tornar a linha do Norte compatível com a nova linha ferroviária de alta velocidade (LAV) através da substituição dos atuais sistemas eletrónicos de sinalização, instalados na década de 90.

_Criação de corredores ferroviários interoperáveis, vitais para o desenvolvimento sustentável do modo ferroviário europeu.

49 M€

Investimento Total



EMPREITADAS PRR

25 empreitadas rodoviárias PRR:

- ✓ 8 concluídas
- ✓ 17 em curso

1 empreitada ferroviária PRR:

- ✓ em curso

Execução Financeira*:
290M€ recebidos
(57% do valor total)

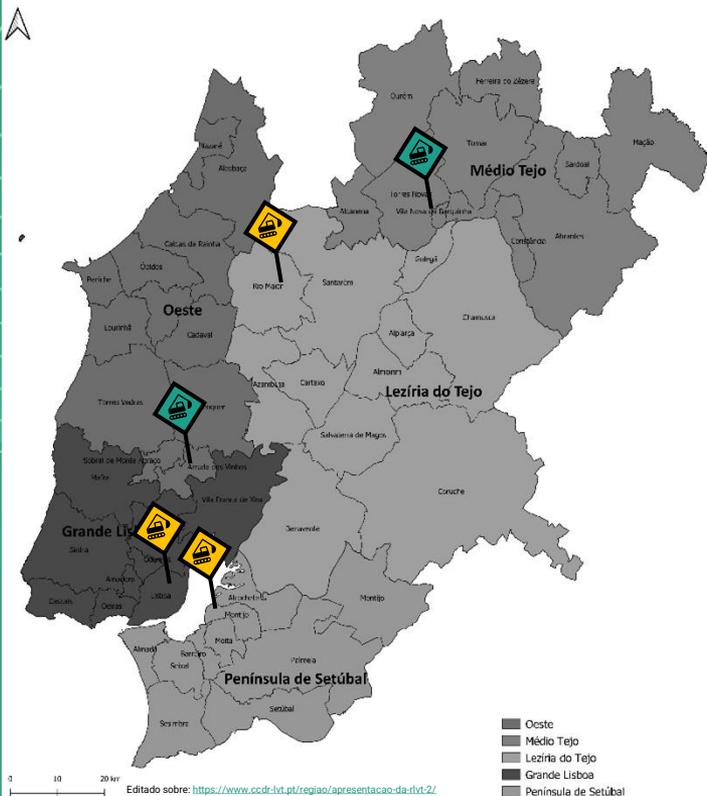
Todos os Marcos previstos foram cumpridos*



- PRR-Infraestruturas de Portugal
- Obras em curso
- Obras concluídas

* Investimentos PRR da IP: rodoviários + ferroviários

INVESTIMENTO PRR NA REGIÃO DE LISBOA E VALE DO TEJO



Obras em curso



Obras concluídas

FINANCIAMENTO PRR

RODOVIA:

2 Empreitadas concluídas:

- ✓ **Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos**
- ✓ Variante à EN248 (Arruda dos Vinhos)

2 Empreitadas em curso:

- ✓ EN4. Variante da Atalaia
- ✓ Ligeira da Zona Industrial de Rio Maior à EN114

Investimento PRR (rodovia) na Região

Lisboa e Vale do Tejo:

30M€

FERROVIA:

1 Empreitada em curso:

- ✓ L. Cintura e L. Norte - Estações de concentração de Campolide, Oriente e Alverca e Azambuja - sinalização (digitalização do transporte ferroviário)

32M€

ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

ENQUADRAMENTO

Os troços a reabilitar e a construir desenvolveram-se nos concelhos de Torres Novas e Entroncamento.

O seu início tem origem ao km 34+640 da ER243, após a rotunda que efetua a ligação com a ER349, a sudeste de Torres Novas, na proximidade da zona comercial Torre Shopping, e termina na ligação à Zona Industrial do Entroncamento, com uma **extensão total de 5,336 km**, dos quais **0,500 km são construção nova**.

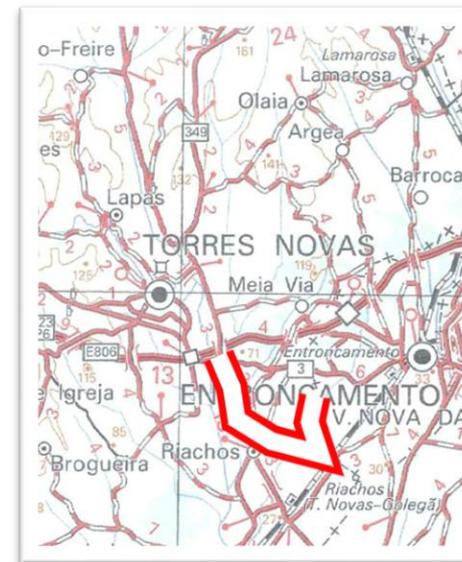
As intervenções projetadas ao nível do traçado tiveram como objetivo a **melhoria das condições de circulação e segurança** para a qual contribuíram a **reformulação dos cruzamentos e entroncamentos**, que compreenderam, para além da **construção de duas novas rotundas**, a **requalificação das três existentes**.

No âmbito do Acordo de Gestão assinado entre a Infraestruturas de Portugal e os municípios de Torres Novas e Entroncamento, a 25 de maio de 2018, estes assumiram a responsabilidade pela realização das expropriações a expensas próprias.

ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

PRINCIPAIS OBJETIVOS

- **Beneficiação** do troço da ER243;
- Assegurar a **ligação** à Zona Industrial do Entroncamento – pela ER243;
- Melhoria significativa das **condições de circulação e segurança**;
- **Reformulação** de acessos a áreas industriais;
- **Aumento da competitividade** do tecido produtivo;
- **Reforçar a coesão económica e social**.



ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

PRINCIPAIS INTERVENÇÕES

- **Melhoria do traçado** (retificação e alargamento);
- **Adequação do sistema de drenagem** longitudinal e transversal;
- **Reabilitação funcional do pavimento**
- **Construção** de ciclovia, passeios e gares de paragem de transportes públicos;
- **Obras acessórias** de contenção, canal técnico rodoviário, serviços afetados e iluminação pública;
- **Obras de arte** substituição do pontão sobre a ribeira do Serradinho, ao Km 34+755;
- **Adequação e melhoria** dos equipamentos de sinalização e segurança.



ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

SOLUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO INOVADORA E ECOLÓGICA

- **Reciclagem a frio em central com betume espuma;**
- **Técnica inovadora** nunca antes realizada em Portugal desenvolvida em parceria pela Universidade do Minho, Infraestruturas de Portugal e Pragosa;
- **Desempenho similar** às soluções convencionais;
- Permitiu a **reutilização de 100% dos materiais betuminosos** do pavimento existente;
- **Redução de 66% de emissões de CO2** comparativamente à solução tradicional com misturas betuminosas a quente.



ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

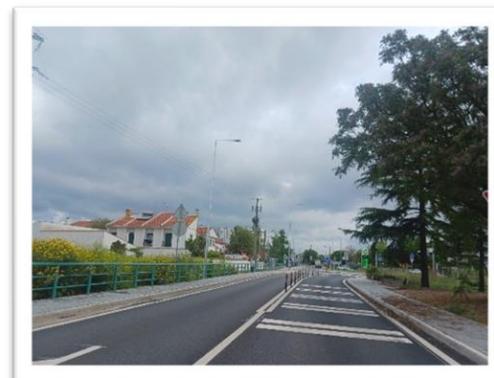
Início ao Km 34+640 da ER243



Pontão sobre a ribeira do Serradinho



Rotunda 1, km 34+900 da ER243

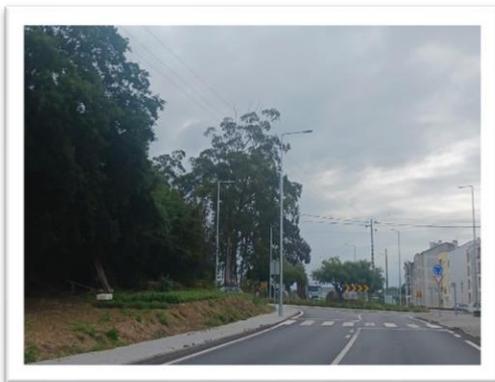


Rotunda 2, km 36+376 da ER243



ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

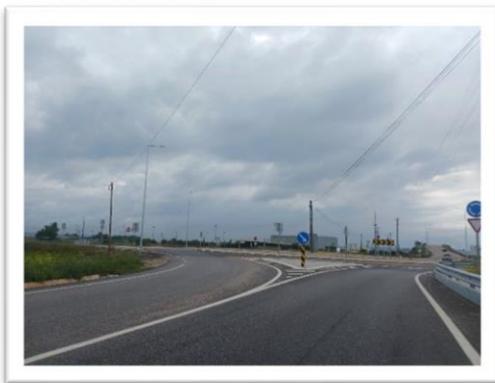
Rotunda 3



Rotunda 4, acesso à ZOLVE, S.A.



**Rotunda 5, ligação à ZI do
Entroncamento**



Ligação à ZI do Entroncamento



ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

CONDICIONAMENTOS À CIRCULAÇÃO

Para a execução dos trabalhos preconizados na empreitada, foi necessário recorrer por diversas vezes a circulação alternada do tráfego, com recurso a semaforização, com o objetivo salvaguardar a segurança dos utentes e dos trabalhadores.

ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

PRINCIPAIS QUANTIDADES DE TRABALHO / VALORES POR ESPECIALIDADES

✓ Escavação	35.600 m ³
✓ Aterro	12.000 m ³
✓ Material granular	5.500 m ³
✓ Betuminosos	56.900 m ²
✓ Canal Técnico Rodoviário	2.200 m
✓ Betão	350 m ³
✓ Aço	26.000 kg
✓ Guarda-corpos	1.020 m



TERRAPLENAGENS

293.885 €

(5%)



DRENAGEM

454.552 €

(8%)



OBRAS ACESSÓRIAS

1.244.702 €

(23%)



EQUIPAMENTOS
DE SINALIZAÇÃO
E SEGURANÇA

398.956 €

(8%)



PAVIMENTAÇÃO

2.567.918 €

(47%)



OBRAS DE ARTE

295.100 €

(6%)



DIVERSOS

165.134 €

(3%)

INVESTIMENTO 5.420.000 €

ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

FICHA TÉCNICA

**RECUPERAÇÃO
EM AÇÃO**



Dono de Obra



Projetista



Fiscalização

Direção da Rede Rodoviária
Centro Operacional Centro Sul



Empreiteiro

Consignação: 26 de junho 2023

Duração: 674 dias

O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt
SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt