



Infraestruturas de Portugal, S.A.

Sede: Praça da Portagem

2809-013 Almada

Capital Social: EUR 14.932.555.000

NIF e registo CRCL 503 933 813

A IP TERMINOU O ANO DE 2024 COM UM RESULTADO LÍQUIDO POSITIVO DE 124M€, AO MESMO TEMPO QUE O INVESTIMENTO REALIZADO REGISTOU UM CRESCIMENTO SIGNIFICATIVO, COM DESTAQUE PARA OS PROJETOS FERROVIA 2020 E PRR

O ano de 2024 foi marcado pelo forte **crescimento do investimento nas redes ferroviária e rodoviária, que ascendeu a 776 M€**, representando um **aumento de 25%** face ao período homólogo de 2023 e o valor mais alto realizado desde 2010.

O investimento destinado à requalificação e modernização da Rede Ferroviária Nacional ascendeu a 625 M€, dos quais 472 M€ no âmbito do Programa de Investimentos Ferrovia 2020.

No que respeita à Rede Rodoviária Nacional, o investimento total realizado em 2024 foi de 108 M€, destacando-se a execução de 93 M€ de projetos enquadrados na componente C7 do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR).

Os rendimentos operacionais atingiram 1.554 M€, 199 M€ acima do montante verificado em 2023. As variações com impacto no resultado estão ligadas ao **aumento do rendimento com as principais receitas**, designadamente, da **Consignação do Serviço Rodoviário (+49 M€)** e da **Tarifa de Utilização da Infraestrutura Ferroviária (+15 M€)**, parcialmente compensadas pela redução do rendimento com as **Portagens das Vias IP (-14 M€)**. Destaca-se ainda o **aumento de rendimento com as Indemnizações Compensatórias (+52M€)** em resultado da aprovação da Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 5 de janeiro, e da consequente assinatura do Contrato-Programa Ferroviário para o período 2024-2028.

Por sua vez, **os gastos operacionais fixaram-se em 1.223 M€**, representando um crescimento de 6% face ao ano anterior, essencialmente justificado pelo crescimento dos custos sem impacto no resultado por serem compensados por variação de idêntico montante nos rendimentos operacionais. Em sentido inverso salienta-se principalmente a redução dos montantes de reforço das provisões e das amortizações quando comparados com o período homólogo, **mantendo-se estável o nível de atividade da conservação e manutenção das redes rodoviária e ferroviária que ascendeu a 218 M€**.

Com a performance apresentada, a IP registou um **resultado operacional positivo de 331 M€**, que reflete um aumento de 125 M€ face ao registado em 2023.

Relativamente ao resultado financeiro, a melhoria de 12 M€ registada está associada à redução da componente dos juros afetos às subconcessões, em virtude da descida do passivo associado.

No que respeita ao imposto sobre o rendimento do período, esta rubrica fixou-se em -37 M€, evidenciando uma melhoria de cerca +6 M€ relativamente ao nível apresentado no ano anterior, apesar do aumento do Resultado Antes de Impostos em 137M€. O destaque deve ser dado ao efeito conjugado de duas alterações à legislação fiscal introduzidas pela Lei do Orçamento do Estado de 2023, relacionadas com o mecanismo de Incentivo à Capitalização das Empresas e com o regime de dedução de perdas fiscais, alterações que, em 2023, tiveram um impacto fortemente negativo no gasto de imposto.

Assim, o resultado líquido da IP em 2024 fixou-se nos 124 M€, o que representa uma melhoria de 143M€ face ao resultado líquido negativo de 19M€ registado em 2023, principalmente pelo aumento dos rendimentos e por o resultado de 2023 ter sido fortemente impactado ao nível do gasto com imposto por via de alterações fiscais introduzidas nesse ano.

Em 2024 foi mantida a trajetória de redução do stock de dívida financeira da IP, desta feita com uma redução de 573M€, fixando-se este agregado no final de dezembro de 2024 em 3.284 M€. As amortizações realizadas respeitaram ao *Eurobond* 09/24 de 500M€ e de empréstimos contraídos junto do BEI em 73M€.

Destaca-se a manutenção da política de financiamento prosseguida pelo acionista assente na capitalização da Empresa através de operações de aumento de capital que, em 2024, ascenderam a 1.817 M€, valor que foi utilizado no financiamento do serviço da dívida, de investimentos ferroviários e de parte dos encargos com as PPP rodoviárias.

Por fim, importa referir que o Relatório de Gestão de 2024 integra a informação financeira e não financeira do Grupo IP, assinalando o primeiro ano que a IP divulga o seu desempenho ESG – Ambiente, Social e Governança – em alinhamento com a Diretiva Europeia 2022/2464, de 14 de dezembro, sobre Reporte de Sustentabilidade Corporativo (CSRD) e com o Regulamento da Taxonomia da União Europeia (Regulamento (EU) 2020/852, de 18 de junho).

Dando seguimento ao estabelecido na CSRD, o reporte de sustentabilidade do Grupo IP foi elaborado de acordo com as Normas Europeias para Reporte de Sustentabilidade (ESRS) publicadas pela European Financial Reporting Advisory Group (EFRAG), integrando a realização da primeira análise de dupla materialidade do Grupo IP. Esta análise permitiu identificar os temas materiais, ou seja, os temas considerados prioritários para o desenvolvimento sustentável da atividade do Grupo IP, tanto da atividade direta como ao longo da cadeia de valor, constituindo a base, quer para a definição da informação ESG a divulgar, quer para a definição da Estratégia de Sustentabilidade do Grupo IP e respetivo

alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas (ODS).

Almada, 24 de abril de 2025