

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo de Coesão

Projeto n.º POCI-04-2655-FC-000010

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: POCI - COMPETE 2020

Objetivo Temático: “Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”

Entidade Beneficiária: Infraestruturas de Portugal, S.A.

Designação do Projeto: Linha do Norte - Modernização do Troço Santana- Cartaxo - Entroncamento (2.ª Fase)

Data de Aprovação: 07-05-2018

Data de Início: Outubro 2014

Data de Conclusão: Dezembro 2022

Custo total elegível: 58,9 M€

Apoio financeiro da UE: 43,9 M€

Apoio financeiro público nacional: 15 M€

Síntese do projeto:

A modernização do troço Santana/Cartaxo/Entroncamento com uma extensão de cerca de 43 km, abrange a implementação de três ações de modernização:

- (i) implementação de sinalização,
- (ii) controlo automático de velocidade e
- (iii) telecomunicações ferroviárias no troço entre Vale de Santarém e o Entroncamento,

Objetivos:

As ações de modernização do troço Santana Cartaxo-Entroncamento (2.ª fase) enquadram-se no objetivo geral de modernização da Linha do Norte, entre Vale de Santarém no concelho de Santarém e Entroncamento.

O Projeto visa essencialmente dotar o troço de melhores condições de circulação para os comboios de mercadorias, melhorar as condições de segurança e ainda a instalação de sinalização eletrónica e telecomunicações ferroviárias na extensão total do troço.



Onde? Região Centro



O quê? Infraestrutura ferroviária

